



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

Presentación AMF
Noviembre 2025

Orden del Día

- I. Railroad News
- II. Acciones
- III. Exporail 2025
- IV. Patrocinadores
- V. Nuevos socios

Carga

- Del 22 al 27 de septiembre se llevó a cabo la Semana de Seguridad Vial Ferroviaria en conjunto con la Operation LifeSaver USA & CAN.
- Grupo México Transportes (GMXT) invertirá 472.7 millones de dólares para el próximo año, dichos recursos serán utilizados para mejoras en su infraestructura y adquisición de locomotoras.
- GMXT presentó un incremento en ingresos del 35% en segmento automotriz, 15% en el sector agrícola y un 3% en el segmento intermodal.

Pasajeros

CDMX: Reapertura de la línea 1 del Metro de la CDMX, 16 de noviembre de 2025.

EDOMEX: Línea de Tren Ligero de la Paz a Texcoco, se estima inicio de construcción a inicios de 2026

Guadalajara:

- Línea 4 Tren Ligero. Apertura el 15 de diciembre
- Línea 5 (BRT) se espera inicio de operaciones para el 30 de abril de 2026.

Plan Nacional Ferroviario:

- Licitación por 47 trenes para los tramos México-Querétaro, Querétaro-Irapuato, Saltillo-Nuevo Laredo, fallo 24 de noviembre.
- Construcción y diseño de 30.75km del tren Saltillo-Nuevo Laredo, Segmento 15"B", Zona Metropolitana de Monterrey, fallo 19 de noviembre.

Carga

- CPKC reportó un crecimiento del 5% en el volumen de carga y del 3% en sus ingresos durante el tercer trimestre de 2025 (3T25) frente a igual periodo de 2024.
- Ohio y Illinois aprobaron más de 4.3 millones de dólares en proyectos para mejorar la seguridad en cruces ferroviarios. Las obras incluirán luces intermitentes, barreras y nuevas superficies en varios condados, con financiamiento federal.

Pasajeros

- El 25 de octubre la Dallas Area Rapid Transit's (DART) inauguró la Línea Plateada, misma que conecta al aeropuerto DFW con 7 ciudades de la zona noreste de Dallas-Fort Worth, cuenta con una extensión de 41.8 km y 10 estaciones.
- La Autoridad de Tránsito de Nueva York (NYCT) adjudicará a Kawasaki Rail Car, Inc. un contrato de 1,500 millones de dólares para fabricar 378 vagones de metro de nueva generación R268, que se entregarán entre 2028 y 2030.

II. Acciones



Gubernamental

- Múltiples acercamientos para liberar las vías.
- Reunión bimestral con la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario.
- Mesas de trabajo con la CNE para el rastreo y monitoreo del transporte de carros tanque.

Cámaras y Asociaciones

- Coordinación institucional AMF – CONCAMIN para emitir un boletín de prensa que exhortó a los gobiernos a intervenir y liberar las vías ferroviarias bloqueadas por agricultores.



Participación

- Economías entrelazadas: plataforma binacional de vinculación México-Estados Unidos”, de la Secretaría de Economía.
- Congreso Anual de Agentes Navieros, Veracruz, Veracruz.
- Reunión Nacional de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Hermosillo, Sonora.
- RT&S Women in Rail Conference.
- Congreso de Ingeniería Civil del Colegio de Ingenieros Civiles de México.
- Participación en el Senado de la Republica.
- Foros para la negociación del T-MEC

IV. Patrocinadores

- Agradecemos a nuestros patrocinadores de este desayuno bimestral:



V. Nuevos Socios

- Incorporación de 16 nuevos socios durante el último bimestre.

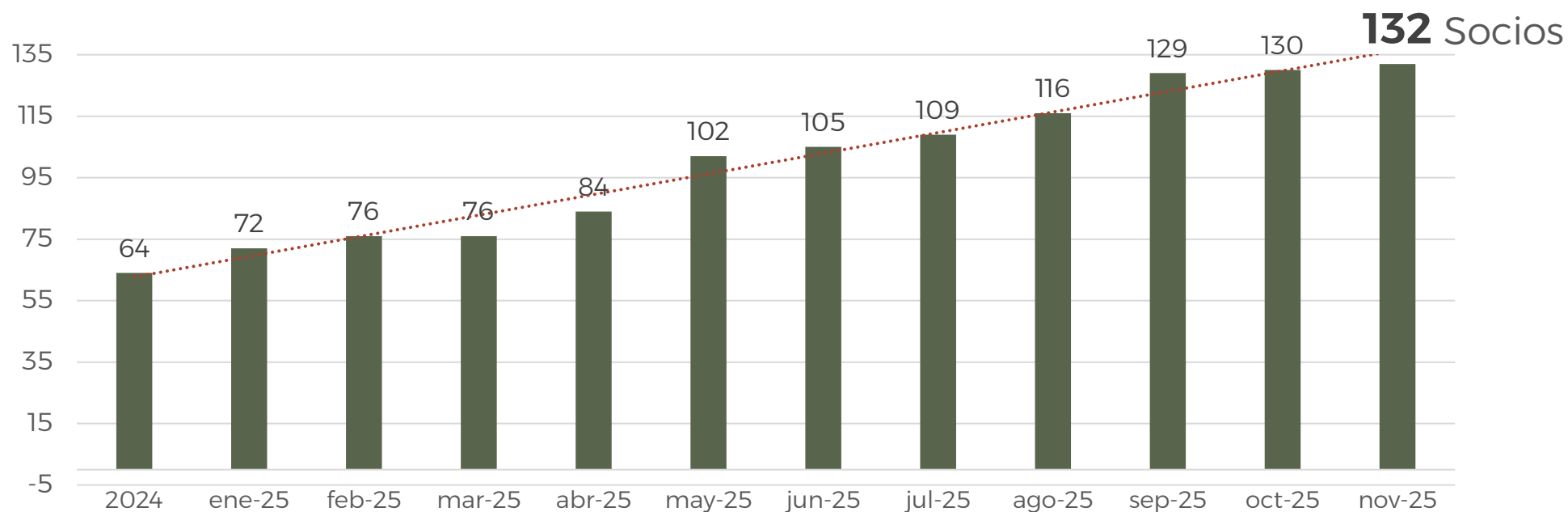


V. Nuevos Socios

¡Gracias por tu confianza!

En la AMF ya somos **132 socios**, lo que representa un **106% de crecimiento** con respecto a 2024.

Unidos por el fortalecimiento del sector ferroviario en México.



HISTÓRICO SOCIOS AMF



Están reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, el almacenamiento en memoria electrónica o la transmisión por cualquier medio electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, etc. de la totalidad o parcialidad de esta publicación sin la autorización de los representantes legales de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, A.C., sus accionistas, patrocinadores, comité ejecutivo y cuerpo de gobierno corporativo.